



AVANT L'AVITAILLEMENT

- Cuve à la terre (connexion hangar)
- ULM à la cuve (pince équipotentielle)
- Toucher la cuve avec les mains
- Coupe-circuit sur "ON"
- Ouvrir la vanne

APRES L'AVITAILLEMENT

- Fermer la vanne
- Coupe-circuit sur "OFF"
- Remplir le carnet

AVANT DE ROULER SUR LA VOIE PUBLIQUE

- Tout couper, tout fermer, tout attacher
- Déconnecter la pompe du réservoir
- Plaque d'immatriculation du véhicule en place



LES DIFFÉRENCES DE POTENTIELS CRÉENT DES ARCS ÉLECTRIQUES